



IAEJ

## JEZDEC A KŮŇ

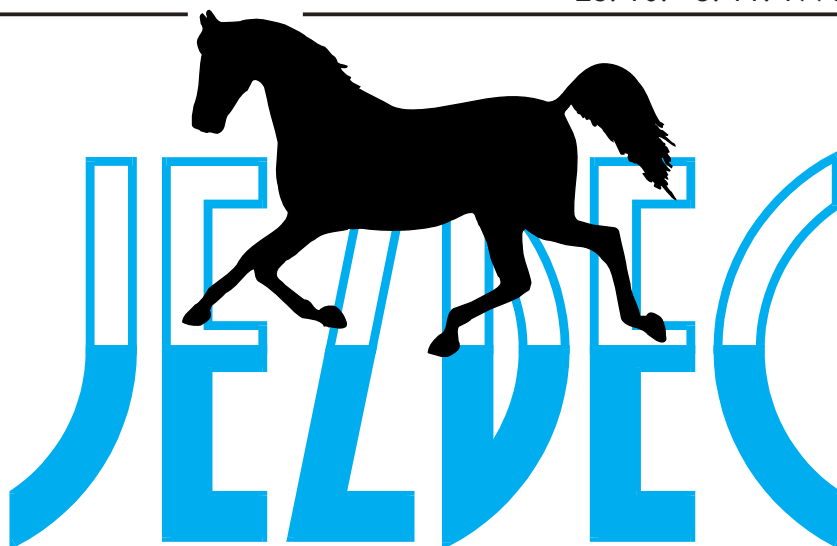
Vše pro jezdeckví a chov koní

– první obchod svého druhu na internetu  
<http://www.kone.cz>, E-mail: [obchod@kone.cz](mailto:obchod@kone.cz)

– nová prodejna jezdeckých potřeb:

Čujkova 52, 700 30 Ostrava-Zábřeh  
 tel.: 0603/527 062, 0603/527 061  
 fax: 069/370 163

S.A.M., spol. s r.o., Chrudimská 4, 130 00 Praha 3



# Všechny cesty vedou do Říma



V centru starověkého římského sídliště Forum Romanum, které denně zaplavují stovky turistů z celého světa, stojí zbytky „zlatého milníku“. O tom, zda byl skutečně zlatý, mohou dnes archeologové již jen spekulovat. V každém případě se od tohoto bodu rozbíhaly do všech koutů římské říše, která tehdy představovala celou civilizovanou Evropu a v duších Římanů celý svět, římské cesty. Jejich délka se počítala právě od tohoto bodu a milníky podél římských cest tak ukazovaly jak daleko je Řím. Ze zlatého milníku zbylo jen torzo, ale úsloví přetrvalo tisíciletí. Ve dnech 30. září až 11. října se rčení vrchovatě naplnilo pro všechny příznivce jezdeckého sportu. Konaly se zde třetí světové jezdecké hry.

Třetí pokračování je už malá historie. Historie Světových jezdeckých her se nerodí snadno a myšlenka spojení několika světových šampionátů má i mnoho odpůrců. V první řadě je vytýkána nemožnost

diváckého vykrytí, protože se soutěže zákonitě překrývají, a za druhé při stále narůstajících finančních nárocích obtížnost získat pro pořadatelství vhodné kandidáty. Příprava třetích jezdeckých her naplnila druhou obavu vrchovatě. Původní adept byl Dublin a irští organizátoři ještě při loňském finále Světového poháru v Göteborgu slibovali zdárné dořešení všech organizačních problémů. Když však bylo v létě oznámeno odstoupení Dublinu od uspořádání her, byla FEI postavena do situace, kdy za necelých 12 měsíců musela zajistit náhradního pořadatele. Naštěstí vše zachránili Italové a Řím vybavený zkušenostmi nejen z již vzdálenějších Olympijských her, ale především z nedávného mistrovství Evropy ve všestrannosti. Právě poměrně velmi dobrá vybavenost kolbiště pro jezdecké soutěže i stabilní postavení země ve světovém jezdeckém sportu a pochopitelně i turistická atraktivita města, hovořily ve prospěch Říma. Dalo se tedy doufat, že třetí světové jezdecké hry nebudou ohroženy. Po Stockholmu a Haagu se tak jezdecká veřejnost začala připravovat na cestu do kolébky evropské civilizace.

Program zahájili drezuisté a jezdcí všestrannosti a o průběhu těchto šampionátů jsme již v minulém Jezdci informovali.

Světové hry znamenají završení čtyřletého cyklu světových šampionátů pro drezúru, všestrannost a skoky, s dvouletým cyklem se pak šampionát vrací na světové hry ve voltiži a čtyřspřeží. Pro účastníky tak bylo připraveno deset sad medailí (jednotlivci a družstva). O jejich zisk se do Říma sjeli bojovat účastníci s téměř 800 koňmi. Nejnáročnější na ustájení jsou pochopitelně soutěže čtyřspřeží. Ta využila zázemí militaristického centra v Pratoní del Vivaro, který leží asi 40km jižně od Říma. Voltižní soutěže probíhaly na sportovišti v Santa Barbaře, které je naopak na sever od města. Největší organizační zatížení se tak soustředilo na centrálním fotbalovém



Novým mistrem světa ve skocích se stal Brazílec Rodrigo Pessoa

stadionu Flaminio, který leží na okraji římského centra a vedle kterého muselo vyrůst stanové městečko stájí a veškerého zázemí pro stovku koní účastnících se drezúrních a skokových soutěží.

### České barvy hájí voltiž

Na ochozech stadionů vlály desítky vlájek všech zúčastněných států a nechyběla mezi nimi ani naše. Po nenaplnění účastnického snu Jiřího Skřivána a po zřeknutí se účasti čtyřspřeží Národního hřebčína, zbyli naši zemi tradičně pouze voltižní reprezentanti. O průběhu jejich účasti referuje vedoucí zájezdu a manažer voltižní komise **Jan Golembiovský**:

Sraz závodníků a koní byl dne 30. září na jízdárně Pegas Brno. V 10.00 jsme koně (CERES - Baník, FRED - Frenštát p.R., GENIUS - Tlumačov, GIZELLA - Lucky Drásov) naložili do kamionu Iveco p. M. Málka a vyjeli na přechod do Mikulova. Celní odbavení na rakouské straně bylo ukončeno okolo 14.00 hodiny. Pak byla cesta do italské obce Buia, kde jsme měli domluveno ustájení, již plynulá. Dorazili

(Pokračování na str. 2)



Lonžérka P. Neprašová předvedla v Římě smíšenou skupinu cvičenců z Tlumačova a Frenštátu pod Radhoštěm

# Všechny cesty vedou do Říma

(Pokračování ze str. 1)

jsme tam po desáté hodině večer a v cestě do Říma pokračovali ráno.

Závodisté pro voltžby bylo umístěno v soukromém středisku Santa Barbara asi 30 km na sever od Říma v neobydlené vrchovině a cesta k němu nebyla nijak značná. Koně jsme na závodě vykládali opět kolem desáté hodiny večer.

Následující den byla veterinární kontrola koní. Tři veterináři byli poměrně přísní a kontrolou neprošlo ze 74 sedm koní. Odpoledne se konala schůzka vedoucích výprav a losování startovního pořadí.

První závodní den se jely povinné I. kola skupin a jednotlivců. Po povinných sestavách byla naše skupina na 8. místě. Z jednotlivců byli do 15. místa jen Blažek a Valštýn. Velice dobře zacvičil také D. Mikulka a podle známek by byl do 10. místa. Protože však kůň CERES měl velice neukázněný projev mezi pozdravem a začátkem cvičení (hodně překročil povolených 60 sekund) obdržel od všech pěti rozhodčích nízkou známku a od hlavního rozhodčího 0 za váhu, ve které CERES vyhodil a přeskočil do kontracvalu. Celé toto vystoupení posunulo Mikulku na 20. místo. Děvčata Kalábová a Kolářová nepředvedla svůj standardní výkon a skončila po povinných sestavách ve druhé polovině startovního pole. Sylva Blažková zacvičila dobře a byla 16.

Druhý závodní den měli jednotlivci volno a cvičili jen skupiny. Po velmi technicky náročné sestavě naší skupiny jsme se posunuli na 6. místo z celkového počtu 12 skupin.

Třetí závodní den uzavřeli jednotlivci I. kolo volnými sestavami, které však neznamenal velký posun v pořadí. Start ve finále (postupovalo 15 nejlepších) si pojistil Blažek a Valštýn 10. a 11. místem. Mikulka si polepšil na 18. místo, se kterým ukončil své cvičení na Světových jezdeckých hrách. Taktéž naše děvčata již ve finále nepokračovala a jejich konečný výsledek byl: Blažková 22., Kolářová 28. a Kalábová 29. ze 44 závodnic.

Povinná a volná sestava skupin II. kola neznamenal velké změny, pouze Švýcaři

se posunuli z 5. na 2. místo a naši skupinu přeskočili Dáni, takže jsme skončili na 7. místě. Zvítězila skupina z Německa, před Švýcarskem a USA.

Naši dva finalisté dokončili volnou sestavu II. kola dobře a tak byl konečný výsledek Blažek 10. a Valštýn 12. V jednotlivcích zvítězil Devon Maizoto (USA) v mužích a Nadia Zulow (GER) v ženách.

Dne 6. října v 18.30 byl zahájen závěrečný ceremoniál a předávání cen. Je dobře, že se povedlo pro naši výpravu pořídit reprezentační oblečení, neboť to bylo pro tento bod programu podmínkou. Také během celého pobytu působil nás tím jednotně. Je škoda, že CJF nevládní také reprezentační příkrývky koní, neboť v závěrečném defilé koní startujících na mistrovství, které předcházelo předáváním cen, působili naši 4 koně, každý s jinou dekou, trochu výjimečně. O dekách se zmiňuji i proto, že po celou dobu našeho pobytu se oproti všem předpokladům teplota pohybovala okolo 18 stupňů a po celou dobu závodů soustavně přšelo. Déšť místy přecházel v průtrž mračen. Proto se všem členům naší výpravy hodila trika, která jako sponzorský dar pojišťovny Nationale Nederlanden zajistila paní Mikulková.

Děště se odrazily i na vodních tocích a naše cesta zpět přes rozvodněnou Itálii začala 7. října v 8.00 hodin ráno. Do místa přenocování jsme dorazili okolo 20.00 s velkým štěstím, neboť voda z povodně před obcí Buia klesla pod úroveň cesty asi 4 hodiny před naším příjezdem. Druhý den jsme přešli Rakousko a v 18.00 jsme překládali koně z kamionů do přívěsu na Pegasu v Brně.

Děkuji všem, kteří se jakoukoli měrou zasloužili o zdar výpravy naší CJF na Světové jezdecké hry v Římě a našim voltžbům čestně reprezentujícím naši federaci.

## Něco o Římě

Zatímco voltžní soutěž končila, rozbíhaly se na plné obrátky závěrečné boje o medaile v soutěži čtyřspřeží a skocích. Těm jsme již byli v Římě přítomni osobně a tak můžeme přispět vlastními zážitky.



Pro účastníky římských her bylo připraveno jedenáct sad medailí

Když se poprvé vydáte do Říma měli byste vědět:

- není třeba podlehnout do všech koutů světa vysílaným signálům z římských hotelů, že v případě nezamluveného noclehu (pokud možno právě v jejich hotelu) alespoň tři měsíce předem, se vzhledem k tak rozsáhlé akci, na kterou do Říma jedete, ocitnete bez přístřeší. Není to pravda. Ať se v Římě děje cokoli, máte téměř 100% jistotu, že se v první ulici kde zastavíte, ubytujete v některém z tisíců hotýlků a penzionů, aniž by personál tušil, že se Vámi navštívená akce v Římě vůbec koná. Výjimku, podle znalců, tvoří snad jen blahorečení a tak si hotel zamlouvejte jen tehdy, když vás do Říma pozve Jan Pavel II.

- když však budete nocleh hledat, pamatujte si, že ceně noclehu odpovídá v první řadě vestibul hotelu a recepce. V pokoji nebude zaručeně něco fungovat, okna tohoto klid zaručujícího penzionku budou téměř jistě do té nejrůznější římské ulice a k snídani bude po tři dny jen pomerančový džem.

- pokud jste sváteční řidiči či lpíte na takových malichernostech jako jsou zpětná zrcátka či perfektní lak vašeho vozu, důkladně si cestu autem rozmyslete. Pokud jste se někdy vztekali v dopravním kolapsu na pražské magistrále či v centru vašeho města, v Římě pravděpodobně dostanete infarkt. Centrum Říma je protkáno hustou spleť uliček, které by pravděpodobně ve všech městech Evropy byly považovány za zcela neprůjezdné a určeny pouze chodcům. I v Římě vypadají tyto ulice jako pěší zóny, jen s tím rozdílem, že jsou plně frekventované. Absolvovat jízdu římskou ulicí v čase od 7.00 hodin ráno do 24.00 večer je skutečným zážitkem. Pokud byste si chtěli něco podobného vyzkoušet doma, napadá mě jenom jedna možnost. Počkejte si někdy v létě až ve vašem okolí skončí promítání nějakého trháku v letním kině a poté se se svým vozem vydejte proti proudu diváků, kol, motorek a aut. A nezapomeňte troubit.

- když už se do Říma vozem odhodláte, můžete všechno. Jezdit na červenou, v protisměru, stát na přechodu, parkovat



Nový mistr světa ve čtyřspřeží U. Werner ze Švýcarska

ve třetí řadě. Neměl byste však auto na dlouho opouštět. A když už budete chtít parkovat delší dobu, každý vám doporučí „parcheggio meccanizzato“. Zde zajedete s vozem do jakéhosi boxu a ponecháte ho svému osudu. A pak již jen sledujete jeho cestu do některého ze šuplat obrovského parkingu, do kterého, ale ani ze kterého, není jiných než zcela kontrolovaných cest.

- pokud jste zvyklí na cestách západní Evropou šetřit každou mincí vězte, že v Římě vás večere v některé z mnoha příjemných restaurací i s lahví lehkého vína nebude stát více než 18 000 lir a budete-li se chtít skutečně rozšoupnout, připravte si maximálně 25 000. Pokud se Vám to přesto zdá hodně, mohu Vás ubezpečit, že pozorný číšník vám navíc vyrobí ze servírování špaget či pizzy malé představení a majitel podniku se přijde nejméně dvakrát zeptat, zda jste spokojeni.



Marcello Mastronardi získal v Římě respekt skokového světa

- pokud chcete vidět v Římě památky jak antické tak renesanční skvosty doby Michelangela jste na té nejlepší adrese, i když jich je minimálně polovina skryta lešením. A pokud se chcete podívat do Sixtinské kaple, připravte si celý den. Půl ho strávíte ve frontě a druhá půlka vám pak určitě nebude stačit na prohlídku všeho, co vatikánské muzeum spolu se Sixtinskou kaplí nabízí

- pokud však přijedete do Říma na Světové jezdecké hry, budete muset k tomu všemu navíc sedět na tribuně a sledovat ten extrakt světového jezdectví a doufat, že vedle zážitků z města si také odvezete alespoň něco z předváděné hipologické odbornosti, věřte, že po návratu domů budete potřebovat několik dní dovolené.

### Sprežení v labyrintu

Šampionát čtyřspřeží zahajoval drezúrou 7. října. K účasti se dostavilo 12 států s kompletními družstvy a tři země vyslaly jednotlivce. Celkem bylo na startu první zkoušky 46 čtyřspřeží. Jakkoliv jsou to pro nás pouze malá těšinská jablčka, značka CZ se na startu objevila hned několikrát. S kladrubáky ve sprežení nastoupili Rakšané Leibetseder a Pointl, Italové Gargallo a Mattavelli a Švýcar Würglar.

Svými ambicemi se vedle tradičně špičkových jezdců SRN, Belgie a Švýcarska netajili ani Maďaři. Maďarsko patří do vozačské IA skupiny a bronzová medaile J. Bozsika ze Stockholmu a Waregemu je toho dokladem. Přesto byl jejich jasný

bodový odstup (spolu s Holanďany) od dalších soupeřů po dvou dnech drezúrních zkoušek překvapující.

Prvenství v drezúře jednotlivců získal mistr světa roku 1992 z Riesenbecku I. Chardon (HOL).

Terénní zkouška se však maďarskému týmu nepodařila podle jejich přání a pořadí se začalo měnit. Stavitel J.P. Cornelissen připravil jezdcům trať (A 6500 m - 15km/h, B 1000m - 7km/hod, C 4000m - 18km/h, D 1000m - 7km/hod a E 8400m - 14km/hod) podle současných měřítek. Pískové podloží závodistiště v Pratoni bylo již opět po silných deštích minulých dní v naprostém pořádku a v pátek 9. října se mohutnou oblačností začalo dokonce prodírat slunce.

Závěrečný úsek E s osmi překážkami jen potvrdil současný trend tvorby skutečných překážkových labyrintů průjezdů, se kterými se může dokonale vypořádat jen jezdec s téměř fotografickou pamětí a s dokonale připraveným spolujezdcem.

V terénu si nejlépe vedl Němec Ch. Sandmann, který však po 14. pozici v drezúře vystoupil jenom na šesté místo. I. Chardon byl v maratonu až osmý a propadl se na páté místo. Ještě více si pohoršil druhý po drezúře J. Bozsik, který až po patnáctém místě v maratonu klesl na sedmou příčku. Do čela soutěže se tak vyhoupl šestý z drezúry Švýcar W. Ulrich. Ten se ujal vedení jen těsným rozdílem necelého bodu před M. Freundem (SRN). Ten byl druhý jen o několik setin před Švédem T. Erikssonem.

V soutěži družstev se do čela dostalo Holandsko před Německem a Švédskem. Maďaři byli pátí až za Švýcarskem a jejich medailový sen se začal rozplývat.

Závěrečný parkúr rozhodl již jen o bronzové příčce, když T. Eriksson se po třech chybách musel spokojit s osmým místem a naopak bezchybný výkon vynesl na třetí místo holandského T. Monhemiusa. U. Werner ani M. Freund v souboji nervů již nezávali a své pozice po maratonu udrželi.

Po konečném účtování si na nejvyšší stupeň pro zlaté medaile vystoupali jezdci Holandska, před Němci a Švédy.

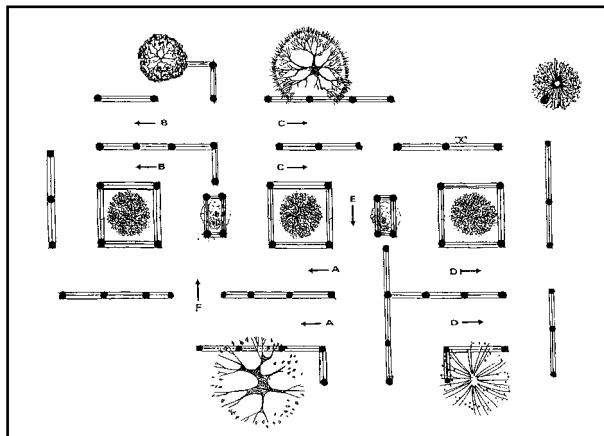
### Bravo Marcello

Zatímco v Pratoni se bojovalo o tituly ve čtyřspřeží, stadion Flaminio ožil světovou skokovou elitou. Letošní sportovně technické podmínky k zisku titulu předepsaly tři kola kvalifikací, v rámci kterých proběhla i soutěž národních týmů.

Pro nejlepších 25 dvojic pak následovalo dvoukolové skákání a na základě celkového součtu pak postoupila čtveřice nejlepších k tradičnímu finále se střídáním koní.

Globalizace světa se projevuje i ve skokovém sportu a vedle tradičních zemí se k soutěži přihlásil např. i zástupce z Egypta, Izraele či Saudské Arábie.

Z východní Evropy dorazila do Říma Litva prostřednictvím S. Zigmantase



Překážka č. 2 nesla příznačný název – Labyrint

(EMA), Bulharsko s G. Orschelem, ale i R. Raitchevem (RICCARDA) a pochopitelně Maďaři. Ty zastupoval J. Turri (EPONA SUPERVILLE) a i B. Hevesi (RAMOS Z). Posledně jmenovaný si však šampionát příliš neužil, když nedokončil ani prvé kolo a v soutěži již nepokračoval.

Naopak oba zkušeni jezdci Orschel a Turi ukázali, že nehodlají ani na šampionátu hrát druhé housle a po prvním kole obsadili 13. a 19. místo.

První vítězství získal pro Británii J. Whitaker V.V. HEYMAN před H. Simonem (E.T.) a Nelsonem Pessoaou (BALOUBET). Velká Británie se ujala i týmového vedení.

To právě v soutěži družstev však na jezdce teprve čekalo. Pokud někdo přistupoval s určitým despektem k M. Mastronardimu a obával se, že parkúry na MS nebudou té správné úrovně, musel se italskému staviteli v průběhu pěti dní mnohokrát omluvit. Soutěže byly nejen patřičně obtížnosti, ale postavení kursů bylo skutečnou přehlídkou zkušenosti a stavitelské inteligence.

Neodolám popisu alespoň jednoho kola čtvrtletního Poháru národů:

č. 1 kolmý skok 150cm, č. 2 - oxer 148/150-160, č. 3 - oxer 150/152-170, č. 4 - kol.skok 158, **linie tří překážek** č.5 - vodní příkop 430cm, č. 6 - dvojskok a/kol. skok 156, 770cm b/oxer 150/152-170 a č. 7 - kol.skok 160, č. 8 - oxer 150/153 - 180, **linie dvou překážek** č. 9 - kol.skok 160 a po 15,50m č. 10 - 151/152-160, č.11 zed 160, č. 12 trojskok a/oxer 148/150-170, po 7,40m b/kolmý skok 155 a po 10,80m c/oxer 150/151-170, č.13 kolmý skok 160. Délka dráhy 600m rychlost 400m/min. A to

(Pokračování na str. 4)



Antika byla přítomna i na kolbišti

# Všechny cesty vedou do Říma

(Pokračování ze str. 3)



byl teprve druhý den.

Nikdo se nedivil když chyb přibývalo a pořadí se začalo měnit. Po prvním kole se však podařil husarský kousek týmu Německa když všichni jezdci L. Nieberg (ESPRIT), M. Beerbaum (LADY WEINGARD), F. Sloothaak (JOLY) a L. Beerbaum (PRIAMOS) absolvovali s nulou a získali tak přesvědčivé vedení. Druhá Francie škrtila 4 tr.body E. Naveta a s 2,25 tr. body byla druhá a na třetí místo se propadla Velká Británie, když vedoucí J. Whiteker překvapivě shodil třikrát. Ve druhém kole padaly překážky i Němcům, ale na jejich celkovém vítězství to již nic nezměnilo. Stejně tak Francie si stříbrnou příčku udržela. Po prvním resp. druhém kole třetí Holandsko se však propadlo až na 6. místo a pro bronzové medaile si dojelel výborně finišující Britové.

Totální nulu předvedl pouze W. Meliger



J. Turi posunul Maďarsko do elitní skokové společnosti

s CALVARO Z a pouhá čtvrtina tr. bodu se po dvou kolech objevila na kontě F. Sloothaaka. Dalším dokonalým byl i francouzský T. Pomel, hrdina donaueschingenského rozeskakování, který zatížil svoje konto pouze 1.25 bodem.

Souboj Francie a Německa tedy pokračuje i nadále a Němci tak oplatili Francouzům 14 dní starou porážku s Donaueschingenu a obhájili mistrovský titul z Haagu.

Týmovou soutěž doplnili i jezdci startující již jen v individuální soutěži a zde bylo překvapením po prvním bezchybném kole 8tr. bodů H. Simona v kole druhém. Naopak jásali Maďaři, kterým J. Turi výsledkem 0 a 8 tr.b. zajistil účast v Top 25. Bulhar G. Orschel přijal ze země zdvihnutý bič a byl vyloučen a možná to byl záměr, jak se důstojně rozloučit ze soutěží.

Po pátečním volnu pokračovala soutěž jednotlivců dvěma dalšími parkúry. Přesto, že jury nominovala k postupu i pět náhradníků pro případně odhlášené jezdce ze zdravotních důvodů koní, k soutěži určené nejlepším 25 dvojicím nastoupilo nakonec jen 18 jezdců. Po předchozích dnech byl bezkonkurenčně nejlepší W. Meliger s CALVAREM Z, pro kterého není žádný skok dost těžký. Obrovský vzestup formy ve správný čas zaznamenal F. Sloothaak. Tento jezdec ještě při CHIO Aachen neměl účast v německém týmu jistou a příležitost obhájit svůj mistrovský titul dostal až po přesvědčivých výkonech právě v Cáchách.

## Maďarsko mezi elitou

Sobotní soutěž se stala zázrakem pro naše bývalé jižní sousedy. Zatímco J. Turi je v nejlepší skokové společnosti jako doma, Maďaři si na ni teprve zvykají. V každém případě sobota zastihla J. Turiho v té nejlepší pohodě a EPONA SUPERVILLE působil dojmem, že nemůže udělat chybu. To se také stalo a na závěr sobotní dvoukolové soutěže se hrála maďarská státní hymna. Jen o 1,62 tr. bodu tak Maďarsku unikla účast ve finále, ale myslím si že i se 6. místem jsou v Budapešti spokojeni. Pátá příčka patřila L. Beerbaumovi s PRIAMOSEM a po pěti kolech se do nedělního finále probojovali R. Pessoa (CANDINI LIANOS), když jeho nestárnoucí otec Nelson obsadil celkově 11. místo, a dále F. Sloothaak (S.P. JOLY), W. Meliger (CALVARO Z) a T. Pomel (THOR DES CHAINES).

## Jeden musí prohrát

Model mistrovské soutěže se střídáním koní je ve světovém jezdectví zcela ojedinělý a proto také přitahuje obrovskou pozornost. Nervozita na stadionu také úměrně tomu narůstala. Parkúr, tentokrát „jen“ o osmi skocích a přeci jen v mírnějších rozměrech, si přišli prohlédnout všechny celebrity i jezdci osobně. Nechyběl P. Schockemöhle, R. D'Inzeo, O. Petersson a další.

A pak to všechno začalo. První kolo na svých koních znamenalo 4x nulu a bylo vidět, že kvalifikačním sítím prošli skuteční mistři.

Ve druhém kole si čisté konto udržel již jen T. Pomel na CALVARO Z a všichni ostatní utržili 4tr.body. Třetí střídání přineslo nulu R. Pessoaovi na THOR DE CHAINES a pouhých 0,5 T. Pomelovi na CANDINI LIANOS. Francouzi na tribunách jásali, zatímco po dalších 4 bodech se začal hroutit sen o obhájení titulu technicky senzačním F. Sloothaakovi a o medaili se začal obávat i W. Meliger.

Poslední kolo přineslo souboj nervů, ze



Franke Sloothaak netradičně v sedle CALVARO Z

kterého vyšel nejlépe 25letý Brazile R. Pessoa, který tak po zisku Světového poháru z Helsinek završil vítězně svoji letošní velkolepou sezónu. O jediný bod druhý skončil francouzský jezdec a bronz si odnesl miláček davů F. Sloothaak. Černý Petr tentokrát zůstal W. Meligerovi a on se stal tím jediným, který musel prohrát. Slabou útěchou mu mohlo být, že právě CALVARO Z byl vyhlášen nejlepším koněm. A na jeho kontě se objevily pouhé 4 tr. body (F. Sloothaak).

Třetí jezdecké světové hry jsou minulostí. Přinesly mnoho vynikajících výkonů a určitě se zapíší do historie jezdeckého sportu. Příští hry budou v roce 2002 ve španělském Jerez. Zda i po něm bude tento sružený model jezdeckých šampionátů zachován zatím není jisté. V každém případě to je ještě daleko. -cyn-



*Franke Sloothaak je miláčkem publika*



*Čtyři koně, čtyři jezdci a jeden titul*



*Po druhé za sebou se z mistrovského titulu raduje Německo*

## Před Konferencí ČJF

Přestože komise ČJF dokončila práci na změně Stanov a tím je do jisté míry naše rubrika zaměřená právě na Stanovy již jen námětem k budoucí práci, pokračujeme v uveřejňování názorů.

Našími otázkami jsme oslovili **všechny** oficiální činovníky federace (předsedy oblastí a manažery komisí). Veškeré ohlasy, které jsme obdrželi jsme uveřejnili a pochopitelně jsme nikoho k veřejnému prezentování svých názorů nenutili.

Vedle těchto pracovníků ČJF jsme oslovili i další osobnosti naší jezdecké společnosti. Dodatečně se jim omlouváme, že v časové posloupnosti dostaly přednost příspěvky z oficiálních míst hierarchie ČJF. Jejich reakce a příspěvky k celospolečenské diskuzi však budeme uveřejňovat nyní. Třeba tak přeci jen přispějí k závěrečné diskuzi o naší jezdecké budoucnosti.

Velmi zásadní a bohužel v naší malé společnosti stále zcela výjimečně otevřený názor zazněl ze stránek Jezdeckví (10/98) z pera zástupců oblasti Vysočina I. Škarodové a P. Olejníčka. Na stránkách dnešního vydání Jezdce obohatí diskuzi odpovědi na naše otázky od **Alexandra Frátera**.

**1. ČJF má za sebou čtyři roky podle nových Stanov. Jak se Vám podle nich pracovalo?**

Stanovy byly oproti původním změněny tak, aniž bych zacházel do podrobností, že Výkonný výbor obdržel nepřiměřené pravomoci. Této situace nevyužil k operativnějšímu rozhodování, ale zneužil k netransparentnímu a jak se zdá i svévolnému rozdělování prostředků a výhod. Vypracoval nový přístupní řád i řadu dalších předpisů, které získaly platnost, aniž by byly schváleny Konferencí - ač se jednalo o změnu příslušné části Stanov. V zásadě myslím, že otázka Stanov je sice důležitá, ale ještě podstatnější je posouzení, zda jich bylo v rámci možností využito v souladu se záměrem zadavatele - pléna - ku prospěchu jezdeckví. Tento dojem jsem nezískal. I dobré a dobře koncipované zákony lze obcházet. Nové Stanovy ČJF se zvrhly v jakousi bázi pro diktaturu, ani ne osvícenou.

**2. Právě Stanovám ČJF byla věnována i část diskuze při zasedání Rady ČJF a z ní vyplynulo, že nové vytvořené pracovní skupině mohou všechny oblasti předložit své návrhy ke změně Stanov. Přispěla vaše oblast k této diskuzi a v případě že ano, jak?**

Dosud se nekonalo žádné usnášeniškopné zasedání naší oblasti (Praha). Valná hromada měla být nelegálně nahrazena shromážděním zástupců subjektů, jejichž počet byl omezen vždy na jednoho zástupce - bez uvedení počtu členů, které zastupuje. Takto nemohlo k účasti na práci pracovní skupiny dojít. Jednotlivé subjekty obdržely jakési anketní listky. Na můj dotaz ohledně způsobu zpracování a ochrany těchto dat jsem neobdržel odpověď. Pokud Rada obdržela z naší oblasti jakési názory, opírající se pouze o subjektivní zpracování jejím předsedou, jsem přesvědčen, že podněty našeho subjektu nebyly vzaty v úvahu. (pozn. red. Protože příspěvek A. Frátera byl zpracován již před časem a v průběhu diskuze byla dána přednost oficiálním stanoviskům oblastních federací dnes již víme, že pražská oblast se jako jediná, oficiální diskuze o Stanovách neúčastnila.)

**V nejbližší době proběhnou oblastní Konferenční, které budou volit delegáty na celostátní Konferenci. Máte již představu o tom, jaká stanoviska bude vaše oblast v Praze zastávat a máte nějakou představu o budoucím personálním složení na čele ČJF?**

Upevňování stávajících struktur ČJF proběhlo z hlediska ČJF úspěšně. Jednalo se přitom bohužel výhradně o politicko-mocenskou výstavbu se zanedbáním odborných aspektů. Naše jezdeckví ve srovnání se zahraničím dále zaostalo. s důsledky i pro chovatelství. Náprava bude možná snad během deseti, dvaceti let, pokud by se vše vyvíjelo přiměřeně, demokraticky a v obecném zájmu. Podle mého názoru je nutno začít zcela znovu, valnou hromadou členstva a volbou nových představitelů. Pokud se nepodaří změnit současnou situaci, bude nutno vytvořit alternativní sdružení sloužící jezdeckví mimo rámec nynější ČJF, která selhala.

**Co Vám osobně nejvíce komplikovalo práci v drezurní komisi?**

Z drezurní komise jsem vystoupil, protože byla pouhým nástrojem výkonného výboru, sloužící ke krytí jeho nekvalifikovaných rozhodnutí. Odbornými aspekty se prakticky nezabývala. Její výkonným výborem jmenovaný a odvolatelný předseda nebyl členem výkonného výboru a při jeho jednáních byl poslán za dveře. Oproti všeobecně panujícím názorům nebyla DK iniciátorem prakticky žádných změn. Pokud nějaké navrhla, byly výkonným výborem zamítnuty. Nebyly s ní ani konzultovány změny pravidel, jmenování rozhodčích nejvyšších soutěží, výmysl výkonného výboru o zavedení rozhodčích specialistů, které sice Stanovy neznají, ale umožňuje mu jejich manipulaci, atd. V DK jsem po určitou dobu setrval v naději, že by bylo možno zabránit alespoň nejhoršímu šlendriánu, ale nebylo možno prosadit ani nejelementárnější názory, uznávané všemi jezdeckými školami na světě. Proto jsem dal přednost tomu, se od DK v její nynější podobě a úloze distancovat.

**A na závěr bych Vám chtěl nechat volný prostor k vyjádření všeho, co jsme v předcházejících dotazech neobsáhli.**

Je třeba najít cestu z dosavadní nekonceptnosti vývoje jezdeckví. Jestliže jsem bohužel v různých materiálech musel konstatovat, že nejen v posledních čtyřech letech, ale v celých devíti letech po revoluci nebyla taková koncepce vypracována, nezůstal jsem jen u kritiky a vypracoval obsáhlý rozbor situace našeho jezdeckví a soubor doporučení, jejichž výsledkem by bylo založení české jezdecké školy, opírající se o moderní evropské jezdeckví. Tento koncept jsem rozestl všem odpovědným místům i oblastem, všude byl úspěšně utajen. Potěšila mne řada jednotlivých názorů, které mi byly zaslány často od lidí, kterým se koncept dostal do ruky náhodně. Děkuji panu C. Neumannovi za recenzi v Jezdci.

Státní odpovědná místa se od jezdeckví nedistančují, ale jejich podpora není kvalifikovaně směřována. Česká jezdecká federace nedokázala vytvořit vlastní reprezentativní základnu, jaká je ve všech jezdeckých významných zemích obvyklá, ani vypracovat nosnou koncepci jezdeckví. Je třeba zlepšit řízení základního výcviku dětí a mládeže a vedle péče o špičkové sportovce se zabývat i těmi dospělými, kteří chtějí startovat v nižších nebo neregistrovaných soutěžích nebo jezdit rekrečně. Právě ti jsou v zahraničí nejvýznamnějšími sponzory. Je třeba si jich vážit a podporovat je nejen proto, že jsou možnými benefity, ale i pro jejich odhodlání se tomuto sportu věnovat z radosti a na základě vztahu k bytosti koně. Pro tyto jezdce je třeba nových zajímavých soutěží, jak jich jsou pořádány desítky v zahraničí. Je nutno zlepšit komunikaci s alternativními směry jezdeckví, řídit výuku hipoterapeutů, ošetřovatelů i jiného personálu, ovlivňovat normy staveb jezdeckých zařízení a úroveň péče o zvířata. Jezdecktívím by se podle srovnání s evropským vývojem měl zabývat dvacetinásobek občanů oproti současnému stavu.



J. Hatla zvítězil ve Vasury derby v Kolesách

## Vasury derby

Jeздеcké finále východočeské oblasti se již tradičně odehrávalo v Kolesách, kde stáj Vasury pořádala 17. října další ročník Vasury derby. Samotná soutěž úrovně -L- skutečně nedělá názvu Derby ostudu a po zkušenostech z minulých let se k účasti v ní odhodlávají především militarističtí specialisté.

K letošnímu ročníku nastoupilo 13 dvojic a parkúr o celkové délce 1200 m s 27 skoky nejlépe překonal J. Hatla (IVORY COUNT) z hřebčína Měnik Humburky. I pozice na dalších místech patřily našim nejlepším jezdcům všestrannosti ať to již byla druhá domácí P. Sůrová (SUCHONA), či na třetím a čtvrtém místě J. Cipra (DUN-DEE, TRISTAN) z Pilníkova.

## Isabely na přehlídce

Za přítomnosti inspektora chovu koní Porýnní-Westfálska F.J. Coenena proběhlo 18. října v Chlumci nad Cidlinou posouzení chovných koní majitelů sdružených ve Svazu chovatelů koní Kinských. V komisi dále pracovali L. Valášek a O. Dlabola. Celkem bylo předvedeno 34 klisen z celkové 76 zapsaných v plemenné knize a dále pak 12 mladých koní a 4 plemenní hřebci. Dobře hodnoceny byly klisny p. Eretové z Plas u Plzně, p. Kučery z Lužan u Jičína, p. Dančukové z Hradce Králové.

## Ve čtvrtek do Brna

Na Mendelově zemědělské a lesnické univerzitě v Brně se 5. listopadu opět sejdou všichni zájemci o odborné hipologické přednášky známé pod názvem „Koňarské čtvrtky“. Místem konání je opět posluchárna 0 128 a tématem „Chov hanoverského koně“.

## Poslední vítěz

V Kolíně se 10. října bojovalo o Malou cenu posledního vítěze. Kolínští pořadatelé se snaží všechny své soutěže opepřit zábavou a tak i poslední vítěz nemá cestu k úspěchu jednoduchou. Rozpis soutěže ukládá vítězi absolvovat tři kola. Prvým kolem je honební parkúr typu Derby do 110cm, cca 1300 m dlouhý. Deset nejrychlejších dvojic postupuje do rozeskakování, pro které si jezdci losují koně a žádný jezdec nesmí startovat na svém koni. Ale ani toto netypické rozeskakování nerozhodne o vítězi. Po součtu časů nejlepší tři jezdci postupují do finále, které předpisuje absolvovat cca 600m dlouhou terénní trať na horském kole. A teprve součet všech tří časů rozhodne o Posledním vítězi. Je jasné, že taková soutěž je vždy velkou zábavou pro diváky, ale baví se i samotní jezdci. O jejich zájmu svědčí letošní účast v soutěži, ke které nastoupilo 63 dvojic. Po obou skokových kolech se na čele soutěže usadila trojice L. Jandourek, Josef Vitásek a Rudolf Doležal. Nejlepší fyzickou na horském kole pak prokázal L. Jandourek ze Staré Boleslavi a mohl se tak radovat ze zisku právě horského kola.

## FEI World Breeding Championships

Koncem září se světoví chovatelé sjeli do belgického Lanaken, kde ve dnech 24.-27. září probíhal chovatelský šampionát skokových koní. Motorem čampionátu je hřebčín Leona Melchiora v Zangersheide a logo hřebčína se objevuje stále častěji při veškerých světově proslulých soutěžích a značka hřebčína je pravidelně zveřejňována ve většině světových hipologických tiskovinách

Propozice chovatelského šampionátu nabízí soutěže pro 5, 6 a 7leté koně. Vedle toho je na programu soutěž pro nejlepšího plemenného hřebce světa a také týmová soutěž plemenných knih.

Bohužel protože v ČR ve stejném termínu probíhalo finále Sparta Cupu v Chotýšanech neuskutečnila se prvá účast českých zástupců. O zájezdu do Belgie vážně uvažovali majitelé hřebců RADEGAST a KRIS. Škoda, že nám srovnání se zahraničím uniklo. Na start těchto prestižních chovatelských soutěží se vydali slovenští zástupci J. Hanulay s pětiletým GERMAN CLASSIC (hann.) a sedmiletými KENTAUR WIENER WALD (hann.) a KENTAUR CAMPARI (holšt.). Spolu s ním se k účasti odhodlal i R. Noskovič s šestiletým westfálským GRANDEUR.

Přestože se žádný ze slovenských zástupců nakonec neprobojoval do finále (určeno 18 nejlepším ze dvou kvalifikací) J. Hanulay mohl být po prvním dni spokojen se 12. místem KENTAUR WIENER WALD. V každé kategorii startovala přibližně stovka koní.

V neděli 27. září se rozdělávaly konečné hvězdy. Světovým hřebcem se stal NISAN HIGH VALLEY Z (Ahorn - Conte) z chovu KWPN v sedle s Jos Lansinkem. Mezi plemennými knihami si nejlépe vedli zástupci Belgického teplokrevníka. Finále pětiletých koní získal belgický hřebec LONCORDE B (Concorde - Aram). Mezi šestiletými si nejlépe vedl holandský hřebec KALIPSO (Calypso - Jasper) a finále sedmiletých získal DUC DE ST. MARTIN (Mont Blanc - Pot d'Or xx) z chovu SF.

## Zločin a trest

Zcela náhodně jsme se dozvěděli o rozhodnutí VV ze dne 28. srpna, které uděluje překvapivou sankci. Přesná citace zní:

- za nevhodné chování V. Opatrného a ing. Mestenhausera a nerespektování vedoucího výpravy zakázat oběma jmenovaným účast v oficiálních výpravách na mezinárodní závody po dobu tří let.

Na této sankci je nejzajímavější, že oba postižení trenéři se o trestu dozvěděli dodatečně. V. Mestenhauser dokonce až po našem dotazu na jeho příčinu. Podle tvrzení V. Opatrného se dokonce předseda ČJF J. Kuška týden po návratu z Lisabonu vyjádřil o průběhu zájezdu pochvalně. Žádný z aktérů nebyl k jednání VV přizván a neuvědomuje si žádný zásadní spor, ke kterému by s vedoucí zájezdu A. M. Kolářovou došlo a podle jejich tvrzení byla i ona při odjezdu z Lisabonu spokojena.

Na české jezdecké scéně tak dochází k paradoxní situaci, kdy dva v posledních letech neúspěšnější trenéři na poli výchovy mladých jezdců a juniorské reprezentace budou vyloučeni z oficiálních výprav, které budou s vysokou pravděpodobností tvořit jejich svěřenci. Budeme dále pátrat jaké zločiny se v Lisabonu staly, ale již samotný průběh udělení trestů by měl vyvolat diskuzi o vytvoření řádného sankčního řádu a zdokonalit korektnost postupu. Podle našich zpráv se oba postižení proti trestu odvolali.

C. Neumann

## Opět s Pecháčkem

J. Pecháček bude i v roce 1999 pověřen prací s našimi juniory. Prvním krokem k novému jezdeckému roku bude listopadové soustředění skokových juniorů, které proběhne tradičně ve Svinčicích. Bude určeno přibližně 20 jezdcům a bude trvat 5 dní.

## Blahopřejeme...

...trenéřovi a rozhodčímu **Karlu Podařilovi** z Hranic na Moravě k sedmdesátým narozeninám, které slaví 29. října.

## Vzpomínáme...

...na pražského drezurního jezdce **Jaromíra Hokeše**, který zemřel 5. října ve věku 58 let



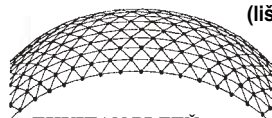
**Prodejna jezdeckých potřeb**

Keltičkova 57, 710 00 Ostrava  
Mobil: 0602 744 429, Fax: 069/62 42 357

## Zástupce firmy Böckmann



firma Ekvitan Plzeň nabízí 35 různých přívěsných vozíků pro 1, 2 nebo 3 koně. Na všechnny druhy vozíků možnost leasingu



EKVITAN PLZEŇ s.r.o.  
Jasná 4, 312 08 Plzeň  
Tel./fax: 019/600 79



Překážky + příslušenství (lišty, háky, bariéry)



Vnitřní a venkovní boxy dle evropských parametrů



ŠEPRA, Šebesta Lumír  
Ostruhová 58, 276 01 Mělník  
Tel.: 0206/62 54 11

## Jezdecká škola Mariánské Lázně

- nákup a prodej sportovních a chovných koní doma i v zahraničí
- připouštění chov. klisen (včetně ustájení před a po porodu) hřebci světových sportovních linií s prověřenou výkonností
- ustájení a výcvik sportovních koní ve vlastním areálu s krytou halou a ubytováním

tel. 00420-165-31 53 (69 13 12), 0602 44 99 72, fax 00420-165-62 20 70

U Krakonoše 53, 353 01 Mariánské Lázně



## EQUISPORT - Dokulilová

Velkoobchod s jezdeckými potřebami

Sokolí 23, 674 01 Třebíč  
Tel./Fax: 0618-820 577 mobil. tel.: 0602-723325  
-zásobuje prodejny a prodejce nejširším sortimentem veškerých potřeb pro koně a jezdce v České republice  
Katalog a ceník prodejcům na požádání zašleme, u nových prodejců uvítáme osobní nebo alespoň telefonický kontakt

Sedla CTD – španělský Stübben opět na našem trhu – kompletní řada za velmi výhodných cen  
skoková sedla – hluboká, kontaktní, speciály, všestranná i drezurní sedla

Špičková jezdecká výstroj od švýcarské firmy STÜBEN - celoživotní záruka na kvalitu Stübben nerez program - udidla, třmeny, ostruhy, vysoká kvalita z nerezavějící ušlechtilé oceli za výhodné ceny

Žádáme naše zboží u svých prodejců Rádi zodpovíme veškeré Vaše telefonické i písemné dotazy  
Maloobchodní prodej - Equisport-Studenec, Žižkova 505, 674 01 Třebíč - Tel.: 0618/840 427, fax: 0618/26 128

## Sportovní a obchodní stáj Vondráček - Starosta nabízí

- ustájení koní v areálu na okraji Prahy - Tuchověčích
- výcvik koní a jezdců dle dohody
- prodej kvalitních sportovních koní
- hala 28x18 m k dispozici

Tel.: 02/206 104 19,  
02/209 504 65 přes den  
02/365 200 po 20.00 hodině.



Firma Manon nabízí:

- trenink koní pro parkurové soutěže
  - skokový trenink jezdců, pro skupiny i jednotlivce
  - nákup, výcvik a prodej sportovních koní
- Informace a objednávky přijímá

stáj Manon,  
J. Skřivan, Litomyšl.  
Tel.: 0464/3302,  
0602/45 19 18  
fax 0464/3220.

## Inzerce

- Ustájím koně v boxech. K dispozici je písková jízdná, pastvina, celodenní opatera, přeprava koní. Od stanice metra Zličín jen 5 min. MHD. Tel.: 02/30 25 734, 0603 44 09 19.
- Prodám A1/1 po Lincoln, sportovní výkonnost drezúra -S-, skok -L-. Cena dohodou. Tel.: 0428/28 420.
- Prodám balíkové seno včetně dopravy. Tel.: 0602 215 484, 0321/79 70 73
- Prodám 4l. valacha A1/1 (Prince West Sport - Geneva), velmi hodný, zdravý, vhodný pro sport a turistiku. Cena 35 000,- Kč. Tel.: 0602 15 17 20.
- Prodám 2 chov. klisny z nejlepších holštýnských linií, obě březí po Landos. Tel.: 0602 490 134.
- Prodám: 5l. hnědého valacha, o: Walzerkönig, m: Rokona, sportovní, hlavně skokové předpoklady (licence 98), ČT vysoko v krvi, 100% zdravý, VK 171 cm, cena k jednání 55 000,- Kč. Tel.: 0602 203 242, E-mail: gamaholding@telecom.cz
- Prodám 2 a 3l valachy po Quoniam II-69 a Walzerkönig, s dobrými sport. předpoklady. Dále 1 a 2l hříbata po Boston a Valát 14. Tel.: 0601 257 120 večer.
- Prodám sedm koní vhodných pro sport, rekreační ježdění a chov. Tel.: 0602 47 44 19.
- Prodám 7l. klisnu JENNY, o: Sahib V., m: po North Star, zdravá, sport. výk. stupně -L-, cena 80 000,- Kč, dohoda možná. Tel.: 0306/98 31 78 p. Hrčkuláková.
- Prodám 9l. kl. ČT, o: 234 Q II-254, m: Cilka po 19 Cent 1/1, skok -L-, dobrá skoková potence, cena dohodou. Tel.: 049/622 863 po 20.00 hod.
- Prodám drez. brýčku, maraton kočár, klas. kočár, angl. a franc. postroje na pár. Tel.: 0658/66 83 01 po 20.00 hod.
- Prodám ryzku nar. 3/98, o: 2491 Spring Haven A1/1, m: po Azol A1/1 z m: po Furioso XXXVIII-36, předpoklady pro parkúr a military. Martina Bydžovská tel.: 0439/95 239.
- Prodám valach, 6letého, o: 292-North Star VI-16, m: Čimera po 2248 Quoniam Ořech., výkonnost skok -L-, drezúra -L-. Tel.: 02/21 92 24 95 - zam., 02/791 52 23 - večer, 02/75 74 30.
- Prodám: hřebce nar.duben 1997, m: A1/1, o: P X-80, nadějný sport. kůň. Klisnu 4 roky, ukončený zákl.výcvik, menší sport. kůň, vhodná na rekr. ježdění, nižší sport. soutěže pro děti, western, KVP 158, o: Kornet, líbivá hnědká s odznaky. J. Lepiešová, Lhota u Konice, okr. Prostějov, tel.: 0508/39 11 99.
- Prodám 4l. kl. ryzku, všestranně použitelná, i pro rekreaci, velmi klidná. Tel.: 0439/98 165 dohoda jistá.
- Prodám 8l. val. o: Varin lipský, m: po Val II., velmi dobře přiježděn, výkonnost drez. + skok -L-, velmi krásný model, nutno vidět - osobní jednání, cena dohodou. Tel.: 0602 37 36 60, večer 02/80 53 92.
- Prodám figurantní bělku, vhodnou do sportu i na chov, stáří 10 let, výborný původ po Belendek Pec. Cena 70 000,- Kč, při rychlém jednání sleva. Tel.: 02/222 41 941.
- Prodám 3 val. a 3 hřebce, stáří 3,5 let po hřebcích 440 Ascot, 2504 Duman, 514 Renomee a 71-Quoniam II-125, zdraví, hodní. Tel.: večer po 18.00 hod. 0327/51 52 35. Cena dohodou.
- Prodám klisnu A1/1, 8 let, výborný původ a exteriér, charakterní, vhodná pro chov a rekreaci. Cena 32 000,- Kč. Tel.: 0603 448 519.
- Prodám 6l. val., tm. ryzák, o: P X-80, m: P pohofelický., drez. -L-, parkúr -ZL-, velmi pěkný, dobré chody, přiježděn, hodný, zdravý, nadějný. Tel.: večer 038/79 83 169.



## Firma M A G A



nabízí jezdecké kalhoty šité na míru z elastického materiálu tuzemské výroby.

- Jezdecké kalhoty bez vnitřních švů s látkovými nášivkami na kolenou, vnitřní strana pásku - guma, kapsa na zip, poutka - cena do 590,- Kč s dobírkou.
  - Jezdecké kalhoty bez vnitřních švů s kůží na kolenou, vnitřní strana pásku - guma, kapsa na zip, poutka - cena do 690,- Kč s dobírkou.
- Uvádějte tyto míry: pas, boky, stehno, lýtko v neširších místech, délku od pasu ke kotníku, hloubku sedu nebo výšku postavy, nad kotníkem v nejužším místě. Písemné objednávky zasílejte na adresu: MAGA, Cejov č. 200, 396 01 Humpolec.

Telefon v odpoledních hodinách a večer: 0367/56 43 96



Ing. J. Kutěj  
Purkyňova 10,  
591 02 Zďár n. S.,  
tel.: 0616/ 22774

Ing. J. Hanulay  
Farského 6  
851 01 Bratislava  
tel.: 07/81 52 30

- nákup, výcvik a prodej sportovních koní
- poradenská a zprostředkovatelská služba při nákupu sportovních koní doma i v zahraničí
- pomoc při nákupu plemenného materiálu v zahraničí

## Ken Taur PROSTĚJOV

Potřeby pro jezdecký sport  
Výroba-Velkoobchod

- Vlastní výroba více než 100 druhů jezdeckých potřeb, jejichž vývoj a testování probíhá ve spolupráci s profesionálními jezdci ing. J. Hanulayem, J. Skřivanem a J. Jindrou.
- Na veškeré zboží poskytujeme odborný a kvalitní záruční a pozáruční servis.
- Naše výrobky si můžete koupit ve všech dobrých prodejnách v ČR. Žádejte je u svých prodejců.
- V aktuálním katalogu pro rok 1998 se můžete přesvědčit o neustálém rozšiřování naší nabídky.
- Zavolejte nám, objednané zboží Vám zašleme na dobírku, nebo Vám poradíme nejbližší prodejnu ve Vašem okolí, která Vás obslouží.

Těšíme se na Vaši návštěvu!

Prodejna

a velkoobchodní sklad:

Domáyslická 59, 798 01 Prostějov

Tel./Fax: 0508/362 267

Tel./Fax: 0508/362 483

Tel.: večer: 0508/332 107

mobil: 0602 72 10 15

Prodejna Brno:

Veveří 109, PSC 618 00,

Tel.: 05/41 21 16 17

Kolesa 17.10. **dvouf.sk. 100/110 (33)** 1. Doležal R. - ALMAR (Mětice), honební - **ZL-** (30) 1. Hodbodová - JURÁŠ (SOU Kladruby), **volba p. 120 (30)** 1. Douchová - MONIKA (Zbečnick), 2. Bečková - PROTĚŽ II, 3. Hatla - IVORY COUNT (oba Měnik), Vasury derby - **L-** (13) 1. Hatla - IVORY COUNT (Měnik), 2. Šurová - SUCHONA (Vasury), 3. Cipra - DUNDEE (Pilínkov).

## Zájezdy pro přátele koní

Cestovní kancelář Pegason, Ve Lhotce 23  
142 00 Praha 4 - Tel/Fax: 02/496 301



5.-9.11. 100. FIERACAVALLI - Výstava koní - Verona - Itálie

Největší evropská výstava koní - 100. jubilejní ročník / CSI-A / CSIOP/ CAI-2-4, bohatý program soutěží a předvádění přes 2 000 koní. V programu dále: Lipica /hřebčín/, Benátky, Lago di Garda, Verona

Cena 5 450,- Kč

14.-15.11. HALOVÉ JEZDECKÉ ZÁVODY - Berlin - Německo

CSI W/CDI W - špičkové skokové a drezurní závody světové úrovně

Cena 2 380,- Kč

12.-13. 12. ŠPANĚLSKÁ JEZDECKÁ ŠKOLA - Vídeň - Rakousko

GALAPŘEDSTAVENÍ Španělské jezdecké školy - Vánoční trhy Vídeň.

Cena: I. galerie 3 990,- Kč, - II. gal. 2 950,- Kč, k stání 2 700,- Kč

rychlé rozhodnutí - Vaše příležitost

## Výsledky

Jindřichův Hradec 25.-27.9. všestrannost - **Z-** (12) 1. Marková - MELAFYR (Poříčí), - **L-** (8) 1. Marková - TARZAN (Poříčí), skok - **ZM-** (8) 1. Ságl - ARKÁDA (Humpolec), - **Z-** (19) 1. Papoušek - ROZSUTEC (Papoušek), - **ZL-** (19) 1. Dvořáková -

VADAMA (Rynárec), - **L-** (8) 1. Podešva - RIGA (Třeboň), 2. Papoušek - ROZSUTEC (Telč), 3. Marková - INDEX (Poříčí).

Osnice 3.-4.10. drez. - **Z-** 1. Ecksteinová - LIVR (Gruber), - **L-** 1. Kratochvílová - LÁVA (Tatran Ústí n.L.), - **S-** 1. Křepínský - KETY (Elán Praha), skoky - **Z-** 1. Polák K. ml. - PEKING (Kocanda), **dvouf.sk. 100/110** 1. Bardonová - CIMBURA (Opatrný), - **ZL-** 1.

Chobotská - VANDA (Heroutice), **post.obt. do 120** 1. Křizová - VINICE (Neveklov).

Kolín 10.10. - **Z-** (36) 1. Libich - VALERIANA (Lysá n.L.), malá cena posledního vítěze - terénní parkůr do 110 (63) 1. Jandourek - BONNETTE (St.Boleslav).

Hořovice 17.-18.10. - **ZM-** (20) 1. Bardonová - CIMBURA (Opatrný), **dvouf.sk. 100/110** (63) 1. Hlaváčková - VANESSA (Opatrný), **dvouf.sk. 110/120** (57) 1. Kučera - FETYS (Písek), **dvouf.sk. 110/120** (55) 1. Zelinková - GRAND ALUMEX (Mělník), **dvouf.sk. 120/130** (41) 1. Poláková - MATEA (Polák), 2. Šlechta - RAZZIA (Opatrný), 3. Zelinková - GRAND ALUMEX (Mělník), - **S-** (23) 1. Poláková - MATEA (Polák), 2. Navrátil - AKTIV (Sinus), 3. Plimlová - FRESKA (Poříčí), - **ST-** (7) 1. Navrátil - AKTIV (Sinus), 2. Navrátil - TURBO (Bost), 3. Chmelář - PRZEDSWIT XVI (Písek), 4. Plimlová - FRESKA (Poříčí), 5. Jindra - SIRAH (Sp.Poříčí).



CN

### Láká Vás výhra?

Při nákupu nad 1000,- Kč v období od 2. 11. - 23. 12. 1998 si z našich prodejen odnesete malý dárek **zdarma**. Zároveň budete zařazeni do vánočního slosování o jezdecké sedlo dle vlastního výběru z naší nabídky. Slosování proběhne 24. prosince 1998 a výherce bude bezprostředně kontaktován a zároveň zveřejněn ve zpravodaji Jezdec

Vyhrát můžete i Vy!

Radotínská ulice 69, Praha 5  
159 00 Velká Chuchle, tel.: 02/54 38 67

Ostrovského 23, Praha 5  
150 00 Smíchov, tel.: 02/90 00 40 50

# DUBLĚT

VÝROBA A PRODEJ  
PARKUROVÝCH PŘEKÁŽEK  
TRENINKOVÉHO MATERIÁLU  
PRONÁJEM KOMPLETNÍCH  
PARKURŮ

Voroněžská 144, 461 71 Liberec 1  
Tel./Fax: 048/521 72 42

## SALON KOŇMO

JEZDECKÉ A WESTERNOVÉ POTŘEBY  
GALERIE A VETEŠNICTVÍ



Po - Pá: 10.00 - 19.00 hod  
Řehořova 9, 130 00 Praha 3, tel.: 02/627 98 83



### SERVIS PRO VÁS A VAŠEHO KONĚ

Kompletní sortiment jezdeckých potřeb v prodejnách v Praze a Plzni

- Equiservis Praha  
Na Celné 8, Praha 5 Smíchov  
Tel.+Fax: 02/54 75 96
- Equiservis Plzeň - Chovatel  
Habrmánova 52, Plzeň Slovany  
Tel.+Fax: 019/744 50 78

## ZÁSILKOVÝ PRODEJ

Vyžádejte si náš barevný katalog v češtině  
Při zaslání zboží na dobírku neúčtujeme poštovné  
Garantujeme vrácení peněz nebo výměnu zboží



JEZDEC, jezdecký čtrnáctidenní zpravodaj. Vydává Vydavatelství CIN, Vladislavova 24, Praha 1, 110 00 tel. 0603 517 242, 02/57 21 26 79, Fax: 02/24 94 85 09, E-mail: jezdec@mbox.vol.cz Redakce Cyril Neumann, Ivana Kovaříková. S redakcí spolupracují J. Gebauer -jige-, Opava, E. Nesnálová -nes-, Brno, M. Barešová -bar-, M. Čištíňová -čiš-, J. Souček, Lysá n/Labem, O.Havrlantová, Frenštát p/Radhoštěm. Te. skup. 14 A/B 6, reg. značka MK ČR 6473. Podávání novinových zásilek povoleno Ředitelstvím pošt Praha č.j. NP 2893/1994 ze dne 20.12. 94. Tiskne JPM TISK, s.r.o. Na Popelce 19, 150 00 Praha 5. Grafické zpracování studio BESR, Na Popelce 19, Praha 5.