



IAEJ

HYGIENICKÉ STELIVO PRO KONĚ

JRS Česká a Slovenská republika
J. Kociána 1095, 272 01 Kladno

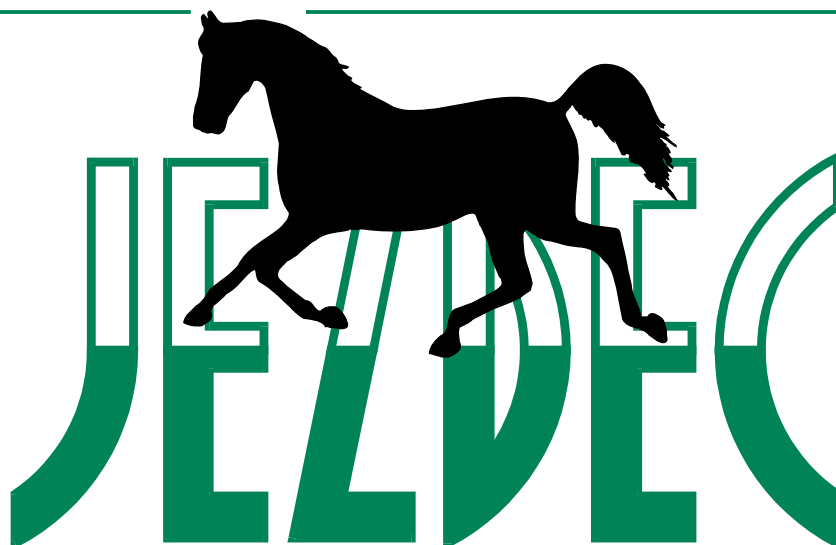
tel.: 326 538 100-1

fax: 312 671 219

mobil: 724 756 220

602 155 312

tierwohl@jrs.cz



Prostata Cup a šampionát

Závěrečná soutěž všestrannosti sezóny 2007 se konala v Pardubicích a pardubičtí pořadatelé již podruhé využili k rozloučení se sezónou všední den. I tak se do Pardubic sjelo v úterý a středu 30. a 31. října více jak 80 koní, pro které bylo připraveno celkem pět soutěží. Pochopitelně zájem jezdců lákaly zahajovací soutěže -Zk- a -Z-, kde startovalo téměř 50 dvojic, ale i veřejný trénink úrovně -ZK- s 23 startujícími.

Vrcholem celého programu však byly dvě hlavní soutěže. V centru oficiální pozornosti byla především soutěž -Z- dětí, která byla i dětským šampionátem ČR. I když v minulých letech patřily medailím pouze prázdninové měsíce a září, letos byl dětský šampionát, původně plánovaný na počátek srpna, odložen až na tento pozdní termín. Pořadatelé tak vyšli vstříc požadavku jezdců a trenérů, kterým vadil souběh s dětským drezurním šampionátem v Mariánských Lázních, kam měla řada jezdců také namířeno. Jediným termínem však zbylo podzimní loučení a tak se na poslední medaile roku 2008 tentokrát čekalo až do konce října.

Druhou soutěží, která byla již v loni lákadlem, byla soutěž -Z-, do které však mají přístup pouze jezdci starší 40 let. To že je soutěž určena starším jezdci a že má být především příjemnou příležitostí pro aktivní jezdce starších ročníků napovídá i název Prostata Cup, který pořadatelé odkoukali od opavských kolegů. K tomuto závodu se do Pardubic vypravilo 13 jezdců.

Poslední medaile

Dětský šampionát měl na startu osm dvojic a skupina neměla přímého favorita. Prokázala to drezurní zkouška, po které se šest dvojic pohybovalo v rozmezí 1-2 bodů. S mírným náskokem se vedení ujala Andrea Beranová na DAISE (JK Humpolec).

Vzhledem k počtu startujících a pouze dvoudennímu programu přistoupili pořadatelé ke zjednodušené organizaci soutěže a po drezurní zkoušce nastupovali jezdci do parkuru. Zde prokázali organizátoři, že jsou již schopni pořadatelského moderního typu a v podstatě průběh soutěže urychlovala flexibilní startovní listina. Tu vytvářeli jezdci sami, podle stupně své připravenosti a jedinou podmínkou bylo, že jezdec musel v parkuru odstartovat do 30 minut po skončení drezury. Pořadatelé navíc rozšířili pardubické kolbiště, na které se tak vešly dva parkury a jezdci nastupovali na dvou kolbištích současně.

Po skokové zkoušce se do čela průběžného pořadí dostala bezchybná Eliška Falťová na KOFILA 1 (JPS Borovinka), ale

v rozmezí jedné chyby mělo šanci na zlatou medaili stále ještě pět dvojic.

Tentokrát tak rozhodoval závěrečný terén a do čela postupovaly především zde úspěšné dvojice. Celkové vítězství si tak vybojovala v terénu čistá Aneta Reháková na DUBLON (O.S. Apolenka). Jen těsně za ní o necelý bod skončila, v terénu také bez penalizace, Nikola Drdlová na MOHYKÁN (JK M. Bártové) před Michaelou Kvapilovou s FILIPPE MZLU (TJ Hřebčín Kubišta).

(Pokračování na str. 2)



Foto J. Bělohlav

Pavel Chvojka - GOYEN (Albert Stolany) zvítězil v Pardubicích v soutěži dříve narozených



Volvo podruhé

V úvodním čísle zpravodaje Jezdec v tomto roce jsme uveřejnili rozsáhlý rozhovor s provozovatelem stále oblíbenějšího serveru **peta.cz** Václavem Růžičkou. Jeho jméno pak stojí i za jinou aktivitou, která letos na podzim vyvrcholila předáním jedné z neatraktivnějších cen historie jezdeckého sportu u nás. Výherce finálového závodu seriálu Auto Hase Volvo Tour Martin Šoupal získal luxusní vůz Volvo C 30.

Protože atraktivní finálovou soutěží, která je díky úrovni 120 cm určena široké jezdecké veřejnosti, byly splněny všechny na počátku roku deklarované závazky, požádali jsme **Václava Růžičku** o shrnutí zkušeností ze sezóny 2007 a případné vyhlídky do sezóny 2008. Václav Růžička pak k našemu setkání přivedl nejen **Jana Pileckého**, který je od počátku tvorby seriálu hlavním jeho odborným partnerem, a ředitele firmy Auto Hase s.r.o. pana **Martina Veselého**.

První otázka směřovala na Václava Růžičku.

První ročník Auto Hase Volvo Tour je za Vámi. Můžete v krátkosti shrnout své poznatky a jezdecké veřejnosti nastínit i úvahy o případném ročníku 2008?

I když věřím, že většina čtenářů Jezdec je s průběhem seriálu a celou filosofií soutěže seznámena, přeci jen si dovoluji připomenout hlavní rysy závodu. Když jsme s Janem Pileckým na počátku roku 2005 vymýšleli jakou soutěží bychom mohli obohatit naši jezdeckou scénu, napadlo nás, že by bylo dobré nabídnout jezdci soutěž, ve které může vítězství získat výrazně větší okruh jezdců. I když respektujeme pravidla jezdeckého sportu a výkonnostní gradaci jezdeckých stupňů, přeci jenom nám přišlo poněkud nespravedlivé, že v českém i světovém systému jezdeckých soutěží se utkávají téměř na všech obtížnostních stupních profesionální jezdci na špičkových koních s rekreačními a amatérskými dvojici

(Pokračování na str. 3)

Po halách doma i v zahraničí

I když domácí sezóna nasadila poněkud volnější tempo a halová sezóna v ČR není soutěžemi tak nabitá, v sousedních státech je sportovních halových příležitostí více než dost. Čeští jezdci se je již naplno naučili využívat a tak je stále o čem referovat. Začneme však doma na Nové Americe.

Opět Jandourek

Úspěšný závěr sezóny má Ludvík Jandourek ze Staré Boleslavi, který ve druhé polovině roku získal do stáje koně CASIO Carsit. Po podzimních úspěších přišlo i krásné vítězství v hlavní soutěži halového dvoudenního klání na Nové Americe, které se konalo 27.-28. října.

Společnosti TJ Krakonoš Trutnov a Treninkové centrum Nová Amerika zde již po šesté zorganizovali podzimní zahájení naší halové sezóny se soutěžemi od stupně -Z- až k hlavnímu závodu soutěží -ST- s finále pro deset nejlepších na zkráceném kursu do 150 cm.

Hala na Nové Americe doslova praskala ve švech a v sobotu odstartovalo (včetně rozeskakování) v soutěžích -Z- až -L- téměř třista dvojic. Součástí sobotního programu bylo i halové mistrovství dětí, juniorů a mladých jezdců královéhradeckého kraje. Tento oblastní šampionát, který má v ČR primát, organizovali pořadatelé již po šesté. Z vítězství se mezi dětmi (-Z-) radovala Silvie Lešková na KITI BOY (JK Náchod), mezi juniory (-ZL-) Kateřina Malá se SPRINT (Stáj Malá) a mezi mladými jezdci (-L**-) Alexandra Pejsová na LEANDRA Karsit (Stáj Karsit).

V neděli pak program vyvrcholil soutěží -ST**+ a finále, která měla na startu 21 dvojic. Té předcházelo -L**+ a -S**+, kde byl dvakrát úspěšný Martin Šoupal (SK Olympia). V -L- zvítězil na CORNADA K a v -S- na ČARAS.

V -ST**+ viděli diváci pouze tři bezchybné výsledky a tak mezi nejlepších deset dvojic (osm skoků 150 cm) postupovali jezdci s jednou, ale i se dvěma chybami. Někteří jezdci také nechtěli ještě přepínat své méně zkušené koně a tak své finálové místo postoupili dalším dvojicím.

V konečných součtech byl nejlepší Ludvík Jandourek na CASIO Karsit (Stáj Equest), který jako jediný dokázal zvládnout obě kola bez trestných bodů. Druhé místo obsadil brněnský Vladimír Tretera na RED STAR (0+4) před slovenským zástupcem Igiem Šulekem na WAVO Profit (0+4). Ten jen díky času předjel Ondřej Pospíšil na CHEEWA (4+4) ze Židovic.

CSI** Klagenfurt

Ve stejném termínu se v rakouském Klagenfurtu konaly halové CSI** a ČR reprezentovali Zuzana Zelinková (CIGALLE Z, CONTINA, QUITO), Zdeněk Žila (CARLOS, EIBISCH II, LE PATRON), Aleš Opatrný (CRYSTAL, PINOT GRIGIO, CARTOUCHE).

Naši jezdci startovali v soutěžích od 125 cm až po Velkou cenu. I když statisticky vzato, jsme žádného výraznějšího úspěchu nedosáhli několik umístění se na českém kontě objevilo a především Aleš Opatrný nechyběl na CARTOUCHE v rozeskakování při Velké ceně (155). Do té se kvalifikovalo 50 dvojic a jedenácti z nich se podařilo zvládnout základní kurs bez trestných bodů. V rozeskakování viděli diváci pouze tři nuly. Aleš Opatrný inkasoval 12 bodů a to mu stačilo pouze na 11. místo.

Zvědaví jsme však byli i na výkony PINOT GRIGIA. Ten zahájil dvěma parkuy střední túry (125 a 135 cm) dvakrát s výsledkem 4 body, ale ve finále střední túry (135 cm) inkasoval 18 bodů.

Dvakrát v Linzi

I v Linzi se pořádají soutěže častěji a tak poprvé startovali čeští jezdci v Linzi při závodech CSN-B* 20.-21. října. Z ČR se zúčastnila početná ekipa jezdců (16 jezdců, 27 koní). Závodilo se od 100 do 145 cm, v samotném areálu jsou k dispozici tři jezdecké haly a tři otevřená kolbiště. Čeští jezdci zaznamenali při tomto dvoudenním konkuru několik úspěchů. V nižších soutěžích to byli zejména - Lenka Matulová (EUROS 1. místo AO), Alena Machová (ACOLYT Z 4. místo AO), Jan Studnička (1. místo do 115 cm), Romana Štibrániová (NATURAL 2. místo do 115 cm), Jaroslav Šíma (BEN HUR 4. místo do 115 cm), Lucie Poláková (ARNIKA 4. místo mezi 4letými a 4. místo v 5 a 6letých). Ve vyšších soutěžích to pak byli Kamil Papoušek (LASER 1. místo do 135 cm), Martin Vítovec (LANDS END 3. místo do 135 cm), Klára Damborská (CONTENDER 8. místo do 125 cm) nebo Tomáš Tesárek (ANNIE 2. místo do 145 cm).

CRYSTAL vyhrál Grand Prix Linze

Mezinárodní závody vyšší úrovně (CSI**) se v Linzi konaly 2.-4. listopadu. Našími reprezentanty byli Zdeněk Hruška (BURBERRY BRIT), Klára Damborská (LUKÁŠ, CONTENDER), Aleš Opatrný (FARADAY, CRYSTAL, PINOT GRIGIO), Jiří Papoušek (LA KALETTA, VOLONTER T), Jan Štětina (FREDERICUS, COREGIO 24), Alena Machová (APOLLO 278), Jaroslav Jindra (CANON, CONTENDER-S), Natálie Roučková (CIWANO) a Jiří Luža (SHERLOCK HOLMES, RONALDO).

I když se dařilo i ostatním jezdčům exceloval opět především Aleš Opatrný. V sobotu získal 3. místo na FARADAY (135 cm), ale hlavní úspěch přišel až při samotném vyvrcholení CSI v Grand Prix. Do soutěže nastoupilo 64 startujících a sedmi dvojicím se podařilo základní kolo zvládnout bez trestných bodů. Aleš Opatrný na CRYSTAL dokázal, že by kůň, který stojí ve stájích v Hořovicích od konce srpna a dříve startoval s Jiřím Hruškou za JK Opava Kateřinky, mohl patřit k nadějším naší reprezentace. V rozeskakování byl jediný čistý a česká vlajka stoupala na vítězný stožár.

Pro úplnost dodejme ještě, že Grand Prix se za ČR ještě zúčastnil Jiří Luža na RONALDO-S (8 bodů), který byl spokojen především v páteční první kvalifikaci pro GP, kterou zvládnul bez chyby. Třetí naší startující v GP byla v současnosti v Rakousku žijící Alena Machová na DUKE OF LANDO, která dokončila s 9 body. I PINOT GRIGIO vystoupil o příčku výše a absolvoval dvě

Soutěže velké túry (140 cm) opět po každé s jedinou chybou.

Více informací na www.linzerpferdefestival.at/termin2007.htm

Kdo do Lešna?

Nyní jsou na programu další halové závody v polské Lešně (CSI-W), kde se tento víkend rozdělují body do Světového poháru severní části centrální Evropy. Naši jezdci tak zde body do SP nezískávají, ale i tak by se na startu měli objevit: Aleš Opatrný (FARADAY, CRYSTAL, PINOT GRIGIO), Natálie Roučková (CIWANO), Roman Drahotka (POLYGRAF, QUALITY STAR, LASSY 1), Lenka Gladišová (DOLENTON) a Josef Kincl (CHIMBOTE, LAUREA, GREAY ROSE).

Aleš ještě do Drážďan a Budapešti

Aleš Opatrný má pak ve svém zimním programu ještě halové závody vyšší kategorie (CSI**) v Drážďanech (23.-25.11.), kde je přihlášen s CRYSTAL, CARTOUCHE, PINOT GRIGIO). Určitě se však také v průběhu prosince vypraví do Budapešti, kde se bude jezdit o „naše“ body Světového poháru.

Stadl Paura a dětský Neeroeten

Rozsáhlejší skupina jezdců se také v termínu Drážďan vypraví opět do Rakouska, kde ve Stadl Paura budou při národních závodech soutěžit junioři Veronika Krátká, Přemysl Adam, děti Michaela a Lucie Krulichovi a Zdeňka Vávrová a na CSI** nastoupí Jiří Papoušek, Natalie Roučková, Zuzana Zelinková, Vladimír Vrabel a Václav Studnička.

Z povzdálí budeme také sledovat naši evropskou medailistku z evropského šampionátu v Istanbulu Michaelu Hažmukovou. Ta je na trvalo ve stájích v SRN a o víkendů 22.-25. listopadu je hlášena na dětské a juniorské CSI v holandském Neeroeten.

Prostata Cup a šampionát

(Dokončení ze str. 1)

Prostata Cup

V soutěži starších jezdců se sešla různorodá společnost od stále aktivních soutěžích přes bývalé jezdce a reprezentanty až po trenéry a jezdce bez výrazné sportovní



Foto J. Bělohav

Poslední mistryní roku 2008 se stala v dětském šampionátu všestrannosti Aneta Řeháková - DUBLON (O.S. Apolenka)

minulosti. Na startovní listině tak byl Jan Bauman, Milan Theimer, Jiří Cipra či Petr Rydval a i jediná žena Jana Nekllová (4. místo). I když všichni startující již celkem zřetelně překročili onu věkovou hranici 40 let, skutečným nastorem ve startovním poli byl Ludvík Filípek z JS Řitka (7. místo), který již oslavil 64 narozeniny.

Celkovým vítězem se stal Pavel Chvojka na GOYÉN (JK Chvojka Stolany) před Tomášem Kociánem s VĚTRÍK (Start Hořany u Kutné Hory) a Romanem Faltou na KARAMELA 2 (JPS Borovinka).

Volvo podruhé

(Dokončení ze str. 1)

cemi. Nejvyšší soutěže pak jsou téměř výhradně určeny zhruba dvacítkou nejlepších a jezdec bez onoho obrovského profesionálního zájmu téměř nemá šanci.

Proto nás napadlo vypsát soutěž, jejíž výhercem se stane ten, kdo se vedle bezchybného výsledku „strefí“ do předem určeného, ovšem neznámého času. V jakémsi nultém ročníku v roce 2006 jsme pak striktně trvali na přesném docílení tajného času a tak auto nikdo nevyhrál. I když i tak byly pro jezdce připraveny velmi kvalitní ceny, možná nám tento pokusný ročník trochu uškodil, protože většina jezdců si řekla: „To je stejně jenom takový humbuk a auto stejně nikdo nevyhraje“.

Na základě této zkušenosti jsme si řekli, že musíme veřejnosti dokázat, že to myslíme vážně a že se skutečně těšíme, že s autem někdo z kolbiště odjede. Pravidla jsme upravili tak, že výhercem se stane ten kdo buď trefí čas přesně nebo jeden z deseti kteří se času nejvíce přiblíží v následném rozeskakování a jsem rád, že dnes všichni, kteří potkají Martina Šoupala vidí, že naše organizační skupina splnila to co veřejnosti slíbila.

Zde je ovšem na místě poděkovat všem hlavním partnerům, bez jejichž sponzorské pomoci bychom se neobešli a vedle společnosti Auto Hase to je i firma Stanislava Hakra Equiservis, firma Pavo a Filip Ermis, Statek Všetice a Vladimír Malák, firma Clinique se Zuzanou Rysovou, polečnost CTJ a manželé Renata a Viktor Bradáčovi ze společnosti Bradáčův Dvůr. Na místě je poděkovat i rozhodčímu Jaroslavovi Formandlovi za pomoc při stylizaci pravidel a staviteli kurzů Janu Šimovi.

Ročník 2007 měl 7 kvalifikačních kol a k postupu do poděbradského finále stačilo nakonec alespoň jednu kvalifikaci (120 cm) dokončit.

Finále se pak konalo týden po CSIO na poděbradském kolbišti, které vyvrcholení celého seriálu zasadilo do krásného prostředí. Trochu nás sice mrzelo, že možnosti startu ve finále využilo pouze 37 dvojic, ale myslíme si že menší zájem startujících byl dán určitou nedůvěrou z ročníku 2006.

A zde je na místě otázka. Splnil i tak letošní seriál zájem sponzorů a máte tak jejich podporu i pro další ročník?

Musím za všechny naše mecenáše říci, že se chovají jako skuteční kavalíři a jejich entuziasmus neupadá ani přes to, že jsme se prozatím nestali „Událostí roku“. I proto můžeme připravovat v klidu ročník 2008 a již nyní mohou jezdcům, kteří zvládají alespoň úroveň 120 cm oznámit, že v roce 2008 se bude o auto soutěžit znovu, ale tentokrát to bude ještě o jednu kategorii vyšší vůz. Finálový vítěz roku 2008 tak odjede ve Volvo typu S 40 v ceně 600 000,- Kč.

Model seriálu Auto Hase Volvo Tour roku 2008 bude však přeci jen poněkud jiný a pokusíme se zužitkovat zkušenosti roku 2007.

Za prvé dojde k výrazné redukci kvalifikací a v roce 2008 budou pravděpodobně pouze tři. Oprávnění startu ve finále získá každý, kdo dokončí alespoň jednu kvalifikaci s výsledkem do 8 tr. bodů. Jezdci však budou na základě umístění získávat i body (opačné hodnoty než bude jejich umístění,

podle počtu startujících) a tyto body získané v průběhu roku pak prvním deseti jezdcům zajistí možnost startu ve finále se dvěma koňmi.

I v kvalifikacích (-L-) máme pro jezdce připraveny dobré dotace a slíbit můžeme minimální dotaci 20 000,-, i když bychom rádi získali 30 000,- Kč. I proto i každá kvalifikace bude pro jezdce atraktivní.

Víte už kde se jednotlivé kvalifikace pojedou a kde bude finále 2008?

To ještě není definitivně určeno, ale jsem rád že je o „naše“ soutěže mezi pořadateli zájem. Zatím tedy vybíráme spolupořadatele, kteří by splňovali naše nároky, ale především nároky našich partnerů na kvalitní prostředí dobré nejen pro koně, ale i pro diváky. V každém případě bychom chtěli, aby alespoň jedna kvalifikace byla na Moravě.



Jan Pilecký, Martin Veselý a Václav Růžička

Zápisné a startovné

Co tedy musí jezdec s ambicí výhry krásného auta udělat?

Jsem rád, že jsme se k našemu rozhovoru o ročníku 2008 dostali již nyní, protože na serveru peta.cz právě zahajujeme systém přihlášek. Po loňských zkušenostech jsme přesvědčeni, že zájem jezdců o naši soutěž bude výrazně větší. Protože pochopitelně potřebujeme vědět, jaký asi počet jezdců se do seriálu bude hlásit, zavedli jsme novinku na našich kolbištích a chtěli bychom od jezdců zápisné. Zápisné bude částka, kterou musí zaplatit každý, kdo se bude chtít zúčastnit kvalifikace o start ve finále. Přihlášky (pouze jezdcí) budou přijímány prostřednictvím serveru peta.cz od 19. listopadu.

Pro prvních 50 zájemců bude zápisné 500,- Kč. Od 51 do 100 jezdců bude zápisné 1 000,- Kč a každý další bude muset zaplatit zápisné ve výši 1 500,- Kč. Přihlášky do seriálu budou ukončeny deset dní před první kvalifikací, která je plánována na květen maximálně červen 2008. Vedle zápisného pak jezdcí zaplatí ještě startovné, ale o výši startovného jsme ještě nevažovali. Nebude se však nijak vymykat ze zaběhnutých standardů i přesto, že naše kvalifikační soutěže -L- budou výrazně lépe dotovány než je obvyklé.

Zápisné je na našich kolbištích něčím zcela novým, ale myslím si, že vzhledem k mimořádné atraktivnosti hlavní ceny je na místě. Pro pořadatele pak bude zcela zásadním ukazatelem zájmu jezdců o soutěž. Zápisné se nevrací a v případě, že bude chtít jezdec startovat na více koních musí si zápisným zajistit i více startovních pozic.

Budou i nějaká omezení startu?

Ano po úvaze jsme dospěli k závěru, že startovat v seriálu nebudou smět koně, kteří v sezóně 2007 nebo 2008 absolvovali soutěž stupně -T-. Uvažujeme ještě, zda tuto podmínku nevztáhnout pouze na dvojice, ale to přináší mnoho podob výjimek. Od zakoupení zkušených koní pro méně zkušené jezdce, přes zakoupení koní pro zkušené profesionály až po zapůjčení koně pouze pro účely finále. Spíše to vypadá, že -T- koně posledních dvou sezón budou ze seriálu vyloučeni.

Další otázka již směřuje na ředitele společnosti Auto Hase s.r.o. pana **Martina Veselého**.

Pane řediteli, jak se Vám líbil ročník 2007 a co byste doporučoval v příštím roce vylepšit?

Pro mě bylo setkání s jezdectvím velmi příjemné a pokud to bude v silách naší společnosti těšíme se na podporu i v dalších letech. Zvláště myšlenka umožnit výhru obrovské skupině jezdců se nám líbí a skutečnost, že atraktivní vůz značka Volvo vyhraje jezdec s nejbližším časem k tajně zvolenému limitu, mě doslova nadchla. I letošní finále bylo příjemné a i ohlasy od našich hostů byly velmi vstřícné.

Za společnost Auto Hase bychom chtěli vymyslet něco, co posune i společenskou úroveň kvalifikací i finále poněkud výše a naší ambicí je vybudovat závody, které budou nejenom výhrou poněkud „neobyčejné“. Zatím přemýšlíme jak toho docílit i uvažujeme např. o organizaci společenských večerů s vyhlášením výsledků různých vložených soutěží nebo o získání různých sponzorských darů pro všechny účastníky.

Sjednotit bychom chtěli i grafiku nejenom propagačních materiálů seriálu, ale i informačních bannerů našich partnerů.

Na závěr prosím zopakujeme jak bude seriál Auto Hase Volvo Tour 2008 vypadat?

Seriál bude mít tři kvalifikace. K těm mohou nastoupit pouze jezdcí, kteří uhradí prostřednictvím serveru peta.cz zápisné. Kolikrát zaplatíte zápisné, s tolika koňmi můžete startovat. Do finále postupují všichni, kteří absolvují alespoň jedno kvalifikační kolo do 8 tr. bodů. Ve finále mohou jezdcí startovat s jedním koněm, pouze deset nejlepších z kvalifikací bude mít možnost startu se dvěma koňmi. Kvalifikace je určena pouze jezdcům a ne koním. Tzn. že ve finále může jezdec startovat s úplně novým koněm. Finále bude uzavřeno koním, kteří v sezóně 2007 a 2008 startovali v obtížnosti -T-. Start přihlášek je 19. listopadu prostřednictvím serveru peta.cz. Samozřejmě ještě tento návrh podléhá schválení ČJF.

Děkujeme za rozhovor a hodně štěstí i soutěžících v seriálu Auto Hase Volvo Tour 2008.

Fotky zdarma

Na závěr našeho rozhovoru s pořadateli seriálu Auto Hase Volvo Tour nemůžeme ještě nezmínit jednu novinku fotografického serveru peta.cz. Od letošního podzimu poskytuje tento server všem zájemcům fotografie k nekomerčním účelům zdarma. Pokud se chcete na fotografie podívat neváhejte navštívit internetovou adresu www.peta.cz

Cyril Neumann

Hubertovy jízdy

● Říjen a listopad jsou měsíce, ve kterých se jezdecká sezóna stále ještě uzavírá prostřednictvím Hubertových jízd. Dvakrát (21. a 28. října) se Hubert konal i v Národním hřebčíně v Kladrubech nad Labem. Na prvním z nich se v sobotu 21. října sešlo na startu ve třech letech téměř 80 koní. Nejstarším účastníkem byl stále aktivní jezdec a rozhodčí **Oldřich Semerád** (84) ze Staré Boleslavi, který absolvoval celý kurs a dokázal, že v sedle se stárne jen velmi zvolna. Oba Huberty vedl Petr Vozáb.

● Již desátý ročník Hubertovy jízdy se konal 20. října v Mikolajicích na Opavsku. Tuto jízdu pořádají místní chovatelé koní s Obecním úřadem v Mikolajicích. Zahájení tak patřilo starostovi Martinovi Krupovi a houf 46 jezdců, šesti dvojspreží a pěti jednospreží se vydal do terénu.

● Další Hubertova jízda proběhla 27. října v Mokřinkách na Opavsku. Ta byla věnována vzpomínce na Petra Urbanského. Slavnostní fanfáry odstartovaly třicetičlenný houf vedený masterem Ivanem Petrtylem. Králem honu stal již podruhé Aleš Bittner z Opavy Kateřinek.



Oldřich Semerád (84) byl nejstarším účastníkem Hubertovy jízdy v Kladrubech

● V den svátku Huberta 3. listopadu se konala poslední Hubertova jízda na Opavsku a pořadatelem byla společnost Agrostyl Otice. Houf měl 25 účastníků a vedl jej master Miroslav Kozelský.

Pohádka v Jo's Baru

Tradiční rozloučení se sezónou a v podstatě i celým jezdeckým rokem 2007 se bude konat 1. prosince od 19.00 hodin v **Jo's Baru** na Malostranském náměstí 7, Praha 1. Srdečně jsou zváni všichni přátelé koní a vstupenkou je samozřejmě jako každý rok převlek. Letos za libovolnou pohádkovou postavu. K tanci i poslechu hraje DJ Ludvík Jandourek.

Sportovní kalendář

hala

10.-11.11.	Praha - Cís. ostrov	ZL-ST
10.11.	Svinčice	Z-L
10.11.	Frenštát p. Radhoštěm	Z-L
17.-18.11.	Heroutice	Z-L + pony
17.11.	Chomutov	Z-ST
24.11.	Praha - Cís. ostrov	D/S-T
24.-25.11.	Heroutice	Z-L + pony
24.11.	Albertovec	ZM-L
1.-2.12.	Praha - Cís. ostrov	Z-ST
1.12.	Albertovec	D/Z-S

SP sprežení zahájen

První soutěž letošního halového Světového poháru čtyřspreží byla zahájena v rámci Hannover German Classics Horse Show 25.-28. října. Vítězem se stal Australan Boyed Exell, který se tak ujal průběžného vedení v sedmidílném seriálu SP 2007/2008. Na druhém místě skončil Ijsbrand Chardon (NED) před Christopherem Sandmannem (GER), která startuje ve SP na divokou kartu. Velmi dobře si vedl Maďar Zoltán Lázár se svými lipicány, který skončil na 4. příčce.

Celkové pořadí po 1. kole v Hannoveru: 1. Boyd Exell (Aus), 2. Ijsbrand Chardon (Ned), 3. Christoph Sandmann (Ger), 4. Zoltan Lázár (Hun), 5. Bernhard Wendt jr. (Ger), 6. DaniØl Würgler (Sui), 7. Jozsef Dobrovitz (Hun).

Příští kolo halového SP čtyřspreží se koná ve dnech 14.-18. listopadu v rámci German Masters ve Stuttgartu. Podrobnosti naleznete na www.german-classics.com

Pocta koním v Paladiu

Na sklonku října bylo v Praze otevřeno nové nákupní centrum pod názvem Paladium, které zaplnilo prostor bývalých kasáren na Náměstí republiky naproti obchodnímu domu Kotva. Od druhé světové války až do 90 let minulého století obývala kasárna armáda. Pamětníci a příznivci hipologického vojska však věděli, že až do konce války nechyběly v kasárnách pochopitelně ani stáje s koňmi. Jejimi posledními obyvateli byli koně jízdní policie, kterým se kasárna staly domovem za

protektorátu. Hipologickou minulost kasáren pak všem připomínala krytá jízďárna, která tvořila celou zadní stranu kasáren do ulice Na poříčí. I když málokdo z Pražanů či návštěvníků Prahy v chátrajícím objektu jízďárnu hledal, znalcům byl původní účel budovy zřetelně jasný.

Koně z centra města již definitivně zmizeli, ale jsme rádi, že dnešní nová podoba jízďárny na ně nezapomněla. Zásahu na tom má v jezdeckých kruzích velmi dobře známý výtvarník a malíř Pavel

Roučka (na fotu vpravo), který ozdobil budoucí vchod do kancelářských prostor Paladia nepřehlédnutelnou koňskou hlavou, která je vytvorena jako negativní bas-relief a fontánovou plastikou ze sedmi mramorových žlabů, které byly v kasárnách nalezeny. Celé nádvoříčko je pak v plánu Paladia pojmenováno jako Jezdecké nádvoří.

Nepochybně, že mnozí z vás v předvánočním čase do nového nákupního centra také zavítají. Nezapomeňte se podívat i na Poctu koním a díky které si připomenete i hipologickou minulost Prahy.

Foto Ester Havlová



Výsledky

Pardubice 30.-31.10. všestrannost -ZK- (30) 1. Borovcová - LUNA 10 (JK Tůně), 2. Slavíková - OSTRICO (Albert Stolany), 3. Závěská - GRAF LADY (JK Zeleznice), **-Z-** (18) 1. Pospíšilová - BIBA CLASSY (JS Kolesa), 2. Myška - DRACICE (JO Albert Stolany), 3. Čeganová - ARES 3 (JK Union Brno), **-ZK-** pony (3) 1. Pažouková - RUMI JAMES (JS Alfa).

Nová Amerika 27.-28.10. -Z- (64) 1. Lišková - JILY (SK Olympia), **-ZL-** (94) 1. Kricnar - LAND LOTOS (JK Gotex), **-L**-** (64) 1. Šulek - DARJA (SLO), 2. Doležal R. - CARINO AC Caligula (Hřebčín Suchá), 3. Pospíšil - DAFNĚ (Dvůr Židovice), **-L**-** (41) 1. Šoupal - CORNADA K (SK Olympia), 2.

Hassová - CABALLERO 49 (TJ Jablonec), 3. Tretera - ALVACENO (Brno), **-S**-** (38) 1. Šoupal - CARAS (SK Olympia), 2. Hošák - RAUL 1 (Nový Jičín), 3. Jandourek - CASIO Karsit (Stáj Equest), **-ST**-** + finále (21) 1. Jandourek - CASIO Karsit (Stáj Equest), 2. Tretera - RED STAR (Brno), 3. Šulek - WAVO (SLO), 4. Pospíšil - CHEEVA (Dvůr Židovice), 5. Doležal R. - CARINO AC Caligula (Hřebčín Suchá).

Prodej sena, slámy, včetně dopravy. Mělník.
Tel.: 777 234 448

STOLNÍ KALENĎÁŘ *variety*
chovatele koní *Plemenní hřebci*

v prodejnách jezdeckých potřeb

objednávky:
www.variety.wz.cz
tel.: 465 622 220, SMS 736 764 119

2008

Prodejna Kralovice tel. 373 397 707, tel/fax: 373 397 418 e-mail: maro@top.cz
Prodejna Vyškov a Brno tel: 777 597 419

MARO KRALOVICE

Výroba přepravníků koní
<http://www.marokralovice.cz>

Nové modely roku 2005

PERSEUS
Cena 175.000Kč+DPH

PEAGAS
Cena 168.000+DPH

PROFI HORSE
Hliníkový přívěs
Cena 125.000Kč+DPH

Big Star - LUXUS
Cena od 125.000Kč+DPH

Ceny přívěsů již od 89.000 Kč.

Kompletní výbava, metalické barvy zdarma.

Nabízíme vysokou kvalitu za rozumnou cenu, přívěsy značky MARO volně úspěšně konkurují všem "renomovaným značkám". Děkujeme také býlí rokům zájmu o přívěsy MARO na největší evropské výstavě - EQUITANA 2005.

VÝHODNÝ LEASING NA VEŠKERÉ TYPY. ZDARMA VAM ZAŠLEME LEASINGOVOU KALKULACI NA VYBRANÝ TYP

Fleecová deka
se zapínáním na dvě knoflíčky a suché zipy
Barva: modrý káň
Velikost: S-XL

1100,-

Uzdečka
s anglickým nánosníkem. Kvalitní provedení i materiál. Zdobení jemným stříbrným řetězkem na čelenku. Nábytek, nánosník i čelenka jsou podloženy měkkou kůží.
Barva: tm. hnědá, černá
Velikost: cob, full

1100,-

www.kentaur.cz

Prodejna a výrobna: J. Formandl, V. Jáchimová, Tem. skup. 14 A/B 6, reg. značka MK ČR 6473. Podávání novinových zásilek povoleno Ředitelstvím pošt Praha č.j. NP 2893/1994 ze dne 20.12. 94. Tiskne JPM TISK, s.r.o., grafické zpracování studio BEŠR, Na Popelce 19, Praha 5.

www.EUISERVIS.cz - www.EUISERVIS.cz

SERVIS PRO VAS A VAŠEHO KONĚ

www.EUISERVIS.cz

Nová zimní kolekce Cassini

Deka Termo Cassini KOMBI

1 690,- CASSINI

Kvalitní výběhová nepromokavá a prodyšná termodeka

Oblíbená kožená perka Cassini v zimní variantě s kožíškem za skvělé ceny

Perka Cassini Derby zimní

2 360,-

Perka Cassini Epsom zimní

1 950,-

www.EUISERVIS.cz - www.EUISERVIS.cz



JEZDEC, jezdecký čtrnáctidenní zpravodaj. Vydává Vydavatelství CIN, Vladislavova 24, Praha 1, 110 00 tel. 603 517 242, Fax: 286 855 407, E-mail: jezdec@jezdec.cz Redakce Cyril Neumann, Ilona Neumannová. S redakcí spolupracují J. Gebauer -jge-, Opava, E. Nešňalová -nes-, Brno, P. Loudová -lou-, V. Dvořák -dvoř-, R. Habásková, L. Sieger, M. Kůstková, J. Bělohav, Z. Šedá, M. Svozil, J. Formandl, V. Jáchimová. Tem. skup. 14 A/B 6, reg. značka MK ČR 6473. Podávání novinových zásilek povoleno Ředitelstvím pošt Praha č.j. NP 2893/1994 ze dne 20.12. 94. Tiskne JPM TISK, s.r.o., grafické zpracování studio BEŠR, Na Popelce 19, Praha 5.